

GARD 4

“Les toutes nouvelles barrières routières automatiques”

Une forme au design novateur pour une sécurité totale : c'est celle de la toute dernière ligne de barrière GARD.

Des profils souples, des arêtes arrondies afin de réduire l'effet voile pour une barrière qui s'intègre parfaitement aux différents contextes d'installation.

De nombreux atouts, sous le signe de l'innovation :

Intégration et modularité : les photocellules et les sélecteurs de commande s'intègrent parfaitement à l'automatisme (voir photo E)
Une photocellule DIR peut s'installer à la place de l'inscription CAME (voir photo D et E)

Carter de protection de la lisse fourni de série : il protège efficacement l'utilisateur contre les risques éventuels dus au mouvement de rotation de la lisse notamment contre le cisaillement (voir photo B)

Design et technologie d'éclairage moderne : le clignotant exclusif intégré avec diffuseur lumineux par LED ne demande aucun entretien et garantit une visibilité total du signal lumineux (voir photo C)

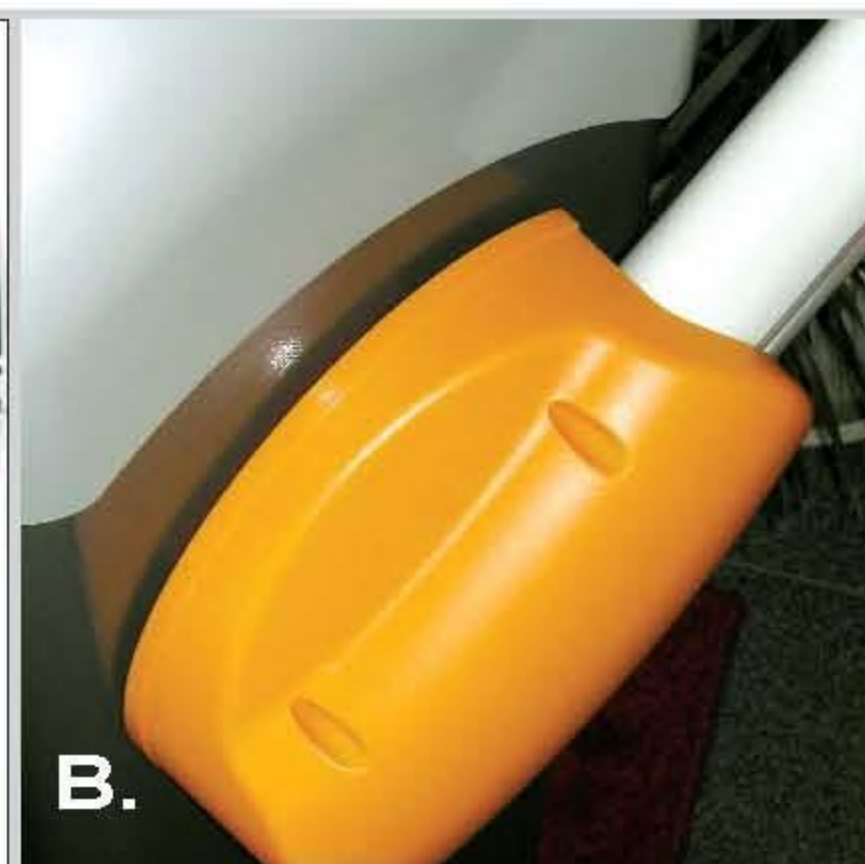
Lisse tubulaire : afin de réduire au maximum l'effet voile pour garantir un fonctionnement correct, même lorsque le site est sujet à des vents forts. La partie inférieure de la lisse est en caoutchouc afin d'amortir le choc en cas de chute (voir photo D)

Ressorts avec sensibilité différenciée : pour un équilibrage optimal des lisses

Moteurs en : 230V Ac et 24V Dc



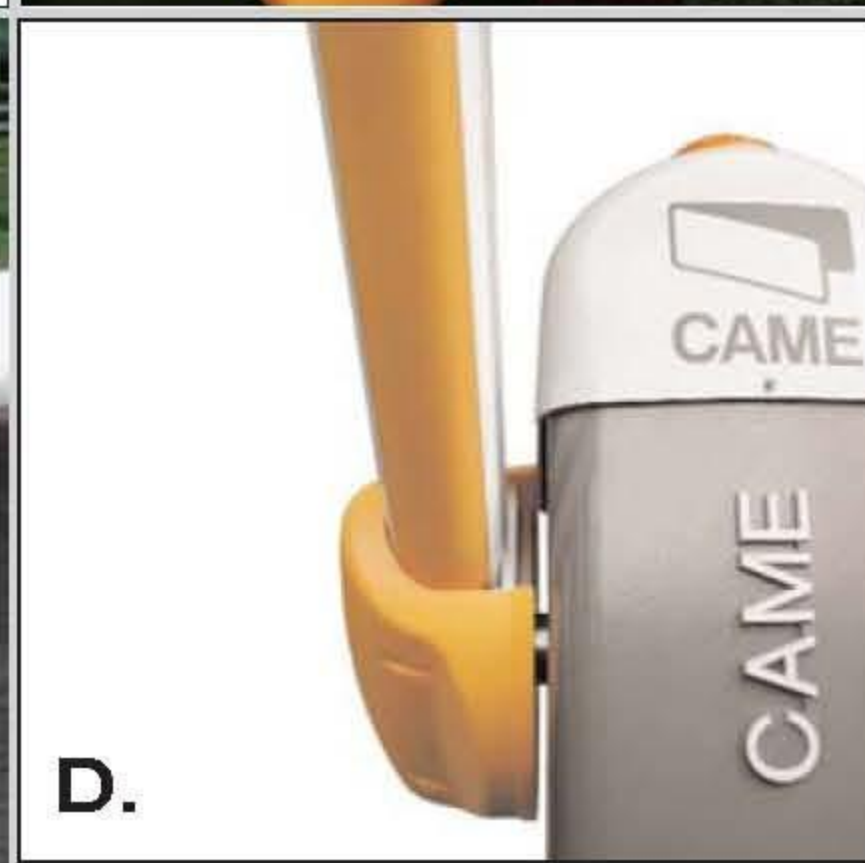
A.



B.



C.



D.

- **Structure du corps** : en acier zingué peint ou en acier INOX AISI 304.

- **Lampes de signalisation** : à cordon lumineux intermittent pour augmenter la visibilité de la lisse.



E.

- **Emplacements possibles** : des photocellules DIR (modèles identiques à celle en façade).



1.



2.

1. 2.

Electronique de commande : protégée par un carter en aluminium moulé sous pression et placée de façon à faciliter n'importe quel type d'intervention. Le coffret de commande repose sur un support intégré dans le fût. L'accès à l'armoire est protégé par un couvercle facilement accessible.

3.

Sécurité d'intervention : un contact électronique coupe automatiquement la tension d'alimentation à chaque ouverture du volet d'inspection.



3.